

# АЛЬБОМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ КОМПЛЕКТНЫХ ТРАНСФОРМАТОРНЫХ ПОДСТАНЦИЙ БЛОЧНОГО ТИПА КТПБ-ОРУ-35 кВ

технические решения ATP-105

# Содержание

1.	Назначение и область применения	.3
	Требования к продукции и условия эксплуатации	
3.	Схемы электрических соединений	7
4.	Краткое описание конструкции	16
5.	Типовые блоки. Конструктив	19
6	Компоновочные пешения	37

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

ATP-105

# 1. Назначение и область применения.

Закрытое акционерное общество Завод электротехнического оборудования (далее ЗАО "ЗЭТО") осуществляет изготовление открытых распределительных устройств комплектных трансформаторных подстанций блочного типа (далее КТПБ ОРУ) на напряжение 35 кВ.

КТПБ ОРУ 35 кВ предназначены для приема, преобразования и распределения электрической энергии трехфазного переменного тока частотой 50 Гц и используются для электроснабжения промышленных и коммунальных потребителей, сельскохозяйственных районов и крупных строительств, в том числе для объектов РЖД.

Настоящая работа содержит основную техническую документацию по модернизированным и разработанным вновь открытым распределительным устройствам КТПБ ОРУ 35 кВ, рассчитанным для работы в районах с умеренным и холодным климатом, в условиях нормальной и загрязненной среды. Конструкции и компоновки КТПБ ОРУ 35 кВ предусматривают их поэтапное расширение и развитие от простых к более сложным схемам.

Основным решением, используемым при строительстве новых и расширении существующих (ОРУ) подстанций на напряжение 35 кВ, является установка оборудования КТПБ ОРУ на блочной конструкции ЗАО "ЗЭТО".

Для строительства или реконструкции КТПБ ОРУ 35 кВ по уже имеющимся проектам, в которых предусмотрена установка оборудования на отдельных опорах, ЗАО "ЗЭТО" разрабатывает и производит отдельно металлоконструкции (типовые и нетиповые блоки) для монтажа оборудования собственного изготовления, а также оборудования других российских и зарубежных производителей.

КТПБ ОРУ 35 кВ в целом рассматривается как сооружение, строительство и монтаж которых выполняются в каждом случае на основании проекта и привязки, выполняемых проектной организацией с применением приведенных в настоящей работе информационных материалов, указаний и рекомендаций.

N3w \/ \ncm \n gokyw. \nodn.

Дата

Noðn. u ðama

Взам. инв. № |Инв. № дубл.

ATP-105

Техническая документация на КТПБ ОРУ 35 кВ разработана отделом генерального конструктора ЗАО "ЗЭТО" на основании схем электрических соединений, комплекса изобретений и ряда исследовательских работ. В данной технической документации представлены типовые компоновочные решения по стандартным электрическим схемам ФСК ЕЭС распределительных устройств 35 кВ, выполненных с применением современных разработок на базе комплектной трансформаторной подстанции блочной типа КТПБ ОРУ 35 кВ.

КТПБ ОРУ 35 кВ с применением оборудования ЗАО "ЗЭТО" г. Великие Луки, и оборудования других фирм производителей по согласованию.

Жесткая ошиновка распределительных устройств выполняется из алюминиевых шин круглого сечения.

КТПБ ОРУ 35 кВ комплектуются шкафами, которые обеспечивают жизнеобеспечение всего оборудования в период эксплуатации, количество и тип которых определяет проектная организация, основываясь на схему распределительного устройства и требования заказчика. Так же по желанию заказчика распределительные устройства укомплектовываются площадками обслуживания приводов, козырьками над приводами разъединителей, лотками для монтажа контрольных и силовых кабелей, защитными ограждениями.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

ATP-105

/Jucm 4

Копировал

# 2. Требования к продукции и условия эксплуатации.

2.1 Конструктивно блоки состоят из опорной рамы и стоек. Оборудование на блоках размещено таким образом, чтобы соблюдались все требования Правил устройства электроустановок (ПУЗ).

Все металлоконструкции под оборудование и ошиновку жесткую в заводских условиях оцинкованы методом горячего цинкования. Толщина цинкового покрытия не менее 80 мкм. Слой оцинковки, нарушенный во время работ при монтаже конструкций, восстановить цинкосодержащим составом типа «Цинотан».

Сборка металлоконструкций на объекте монтажа осуществляется без сварки, т.е. с использованием болтовых соединений. Крепеж используется с классом прочности не менее 5.8 по ГОСТ 7798–70. Метизы имеют антикоррозионное покрытие не менее 20 мкм.

Заземление КТПБ осуществляется по опорам металлоконструкции. Установленное на металлоконструкцию оборудование не требует дополнительного заземления (металлоконструкция покрыта горячим цинком, что обеспечивает постоянное переходное сопротивление в болтовых соединениях).

2.2 Основные технические характеристики:

- климатическое исполнение У, УХЛ категория размещения 1 по ГОСТ 15150–69 и ГОСТ 15543.1;
- допустимая скорость ветра, м/с:
  - при отсутствии гололеда 40
  - при наличии гололеда 15
  - толщина гололеда, мм до 20
- \*\*\*степень загрязнения изоляции по ГОСТ 9920:
  - I, II, II\*, III, IV

Noðn. u ðama

Взам. инв. № | Инв. № дибл.

Noðn. u ðama

Инв. № подл.

- сейсмичность района по шкале MSK до 9 баллов
- высота установки над уровнем моря не более 1000м;
- нижнее рабочее значение температуры воздуха минус 60°С;
- верхнее рабочее значение температуры воздуха до плюс 45 С
- \*\*\*Допустима другая степень загрязнения изоляции по согласованию с заводом.

Изм.	/lucm	№ докум.	Подп.	Дата

ATP-105

Инв. № подл.

- номинальное напряжение (линейное) 35 кВ;
- наибольшее рабочее напряжение 40,5 кВ;
- номинальный ток 1000, 2000 A;
- -номинальный кратковременный выдерживаемый ток (ток термической стойкости) 20, 31,5 кА;
- наибольший пик номинального кратковременного выдерживаемого тока (ток
   электродинамической стойкости) 50, 80 кА;
- время протекания тока термической стойкости 3с;
- номинальная частота 50 Гц;

Ошиновка сборных шин выполнена из трубчатых шин, изготовленных из сплава 1915Т с наружным диаметром 80 мм. Допускается разновысотность сборных шин пролета 8 мм на 1 погонный метр длины. Каждая фаза сборных шин представляет собой шинную конструкцию, выполненную из ряда однопролетных шир, закрепленных своими концами на опорных изоляторах. Внутри ошиновки при длине пролета более 6000 мм располагается гаситель, предназначенный для гашения вибрации, которая может возникнуть при воздействии ветровых нагрузок. В качестве опорной изоляции применяются изоляторы, фарфоровые типа ИОС-35-500(1000) УХЛ1 или полимерные изоляторы типа ОСК-10-35-А-4 УХЛ1.

Крепление сборных шин к изоляторам осуществляется при помощи шинодержателей. Шинодержатель представляет собой узел свободного крепления и узел фиксированного крепления. Электрическое соединение между собой соседних пролетов каждой фазы осуществляется при помощи компенсаторов токовых.

Допустимый статический прогиб с учетом гололеда, собственного веса и веса ответвлений равен 1/80. Допустимый статический прогиб без учета гололеда равен 1/100.

Применение конструкций не предусматривается в районах вечной мерэлоты и на площадках, подверженных оползням и карстам.

Изм.	/lucm	No	докум.	Поді	Π.	Дата

ATP-105

## 3. Схемы электрических соединений.

- 3.1 Схемы электрических соединений элементов КТПБ ОРУ 35 кВ разработаны на основании сетки схем официального издания ОАО "ФСК" "Схемы принципиальные электрические распределительных устройств подстанций 35–750 кВ. Типовые решения."
- 3.2 Необходимость установки отдельностоящих блоков трансформаторов тока в цепях трансформаторов (автотрансформаторов), ремонтных перемычках и дополнительных трансформаторов тока у выключателей, а также блоков трансформаторов напряжения оговаривается при заказе КТПБ ОРУ 35 кВ.
- 3.3 Основное оборудование, предусмотренное в схемах электрических соединений главных цепей элементов КТПБ ОРУ 35 кВ , приведено в таблице 1 (производство ЗАО "ЗЭТО")
- 3.4 Применение иного оборудования сторонних производителей, возможно при предварительном согласовании с заводом.

Подп. и дата		
Взам. инв. № Инв. № дубл.		
эдл. Подп. и дата		
Инв. № подл.	Изм./Лист № докум. Подп. Дата Копировал	/lucm 7 Формат А4

# Основное оборудование производства ЗАО "ЗЭТО"

Разъедини РГ-35/1000 УХ/11 РГ-B-35/1000 УХ/12 РГ-35.II/1000 УХ/11 РГ-B-35.II/1000 УХ/12 РГП-35/1000 УХ/11 РГП-B-35/1000 УХ/12 РГ-35/2000 УХ/11 РГ-B-35/2000 УХ/11 РГ-B-35/2000 УХ/11	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓ-B-35/1000 YX/12 PΓ-35.II/1000 YX/11 PΓ-B-35.II/1000 YX/12 PΓΠ-35/1000 YX/11 PΓΠ-B-35/1000 YX/12 PΓ-35/2000 YX/11 PΓ-B-35/2000 YX/12	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓ-35.II/1000 YX/11 PΓ-B-35.II/1000 YX/12 PΓΠ-35/1000 YX/11 PΓΠ-B-35/1000 YX/12 PΓ-35/2000 YX/11 PΓ-B-35/2000 YX/12	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓ-B-35.II/1000 9X/12 PΓΠ-35/1000 9X/11 PΓΠ-B-35/1000 9X/12 PΓ-35/2000 9X/11 PΓ-B-35/2000 9X/12	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓΠ-35/1000	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓΠ-B-35/1000 9X/12 PΓ-35/2000 9X/11 PΓ-B-35/2000 9X/12	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓ-35/2000	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО") разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PΓ-B-35/2000	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
	<u>'</u>	
PF-35.II/2000 YX/11	DG21 oduuumon /2AO "2ZTO"\	
	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PT-B-35.II/2000 YX/I2	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PГП-35/2000	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
РГП-В-35/2000 УХ/12	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PF-35/3150 YX/11	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PC-35.II/3150 YX/I1	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
PГП-35/3150	разъединитель (ЗАО "ЗЭТО")	
Приводы, блоки управлен	ния разъединителей	
ПРГ-5 УХ/11	привод ручной (ЗАО "ЗЭТО")	
ПД-14 УХ/11	привод двигательный (ЗАО "ЗЭТО")	
БУ УХЛ1	блоки управления двигательными приводами (ЗАО "ЗЭТО")	
Ограничители пе	еренапряжения	
ОПН-П1-35/40,5/10/2 УХ/11	ОПН полимерный (ЗАО "ЗЭТО")	
ОПН-П1-35/40,5/10/3 УХ/11	ОПН полимерный (ЗАО "ЗЭТО")	
0ПН-П1-35/44/10/2 УХ/11	ОПН полимерный (ЗАО "ЗЭТО")	
0ПН-П1-35/44/10/3 УХ/11	ОПН полимерный (ЗАО "ЗЭТО")	
дотрист	ры	
OCK5-35-A-4 YX/11 no/	лимерный изолятор опорный (ЗАО"ЗЭТО")	
OCK5-35-6-4 YX/11 no/	лимерный изолятор опорный (ЗАО"ЗЭТО")	
OCK4-35-B-4 YX/11 no/	лимерный изолятор опорный (ЗАО"ЗЭТО")	
OCK4-35-Г-4 УХ/11 по/	лимерный изолятор опорный (ЗАО"ЗЭТО")	

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № Инв. № дубл. | Подп. и дата

№ докум.

Изм./Лист

Подп. Дата

ATP-105

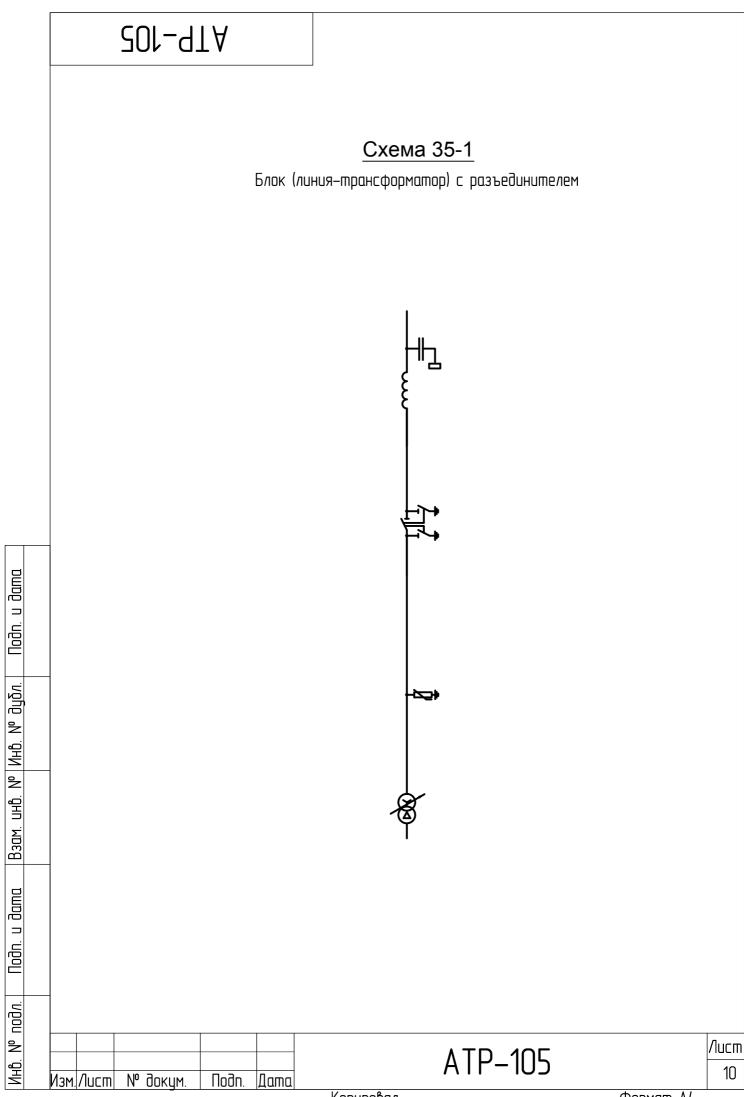
# Продолжение таблицы 1

Обозначение	Наименование
NocN	ляторы
ОСК4-35-Д-4 УХЛ1	полимерный изолятор линейный (ЗАО"ЗЭТО")
ЛК-70/35-4 УХЛ1	полимерный изолятор линейный подвесной (ЗАО"ЗЭТО")
Шинн	ые опоры
Ш0-35-1 УХ/11	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")
Ш0−35.Ⅱ−1 УХ/Л1	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")
Ш0П-35-1 УХ/11	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")
Ш0-35-2 УХ/11	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")
Ш0-35.II-2 УХ/11	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")
ШОП-35-2 УХ/11	шинная опора (ЗАО"ЗЭТО")

Подп. и дата	
Инв. № дцъл.	ı
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

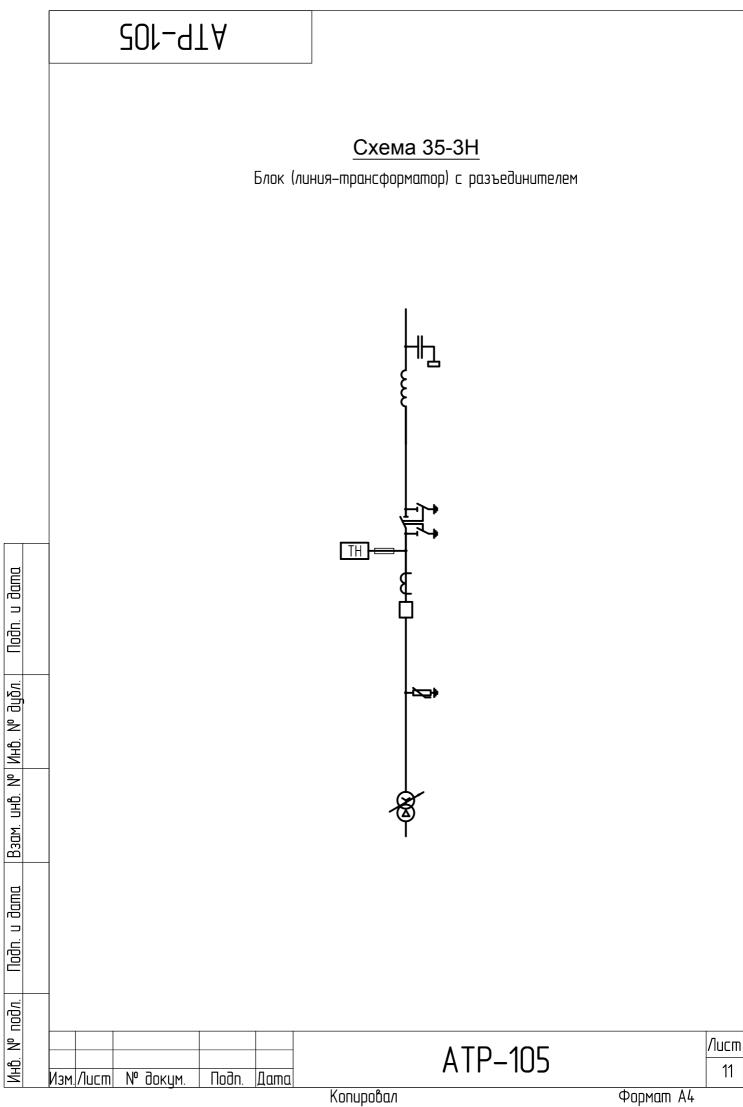
Изм	Лист	№ доким	Пиди	Лата

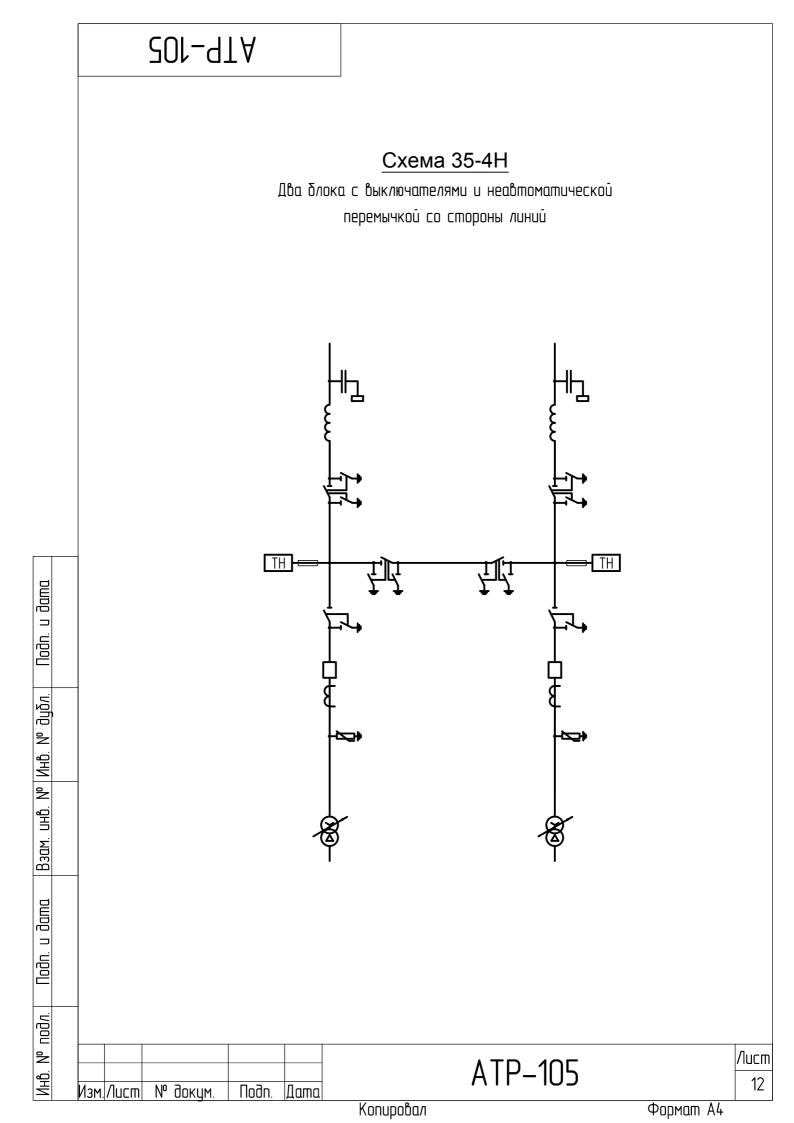
ATP-105

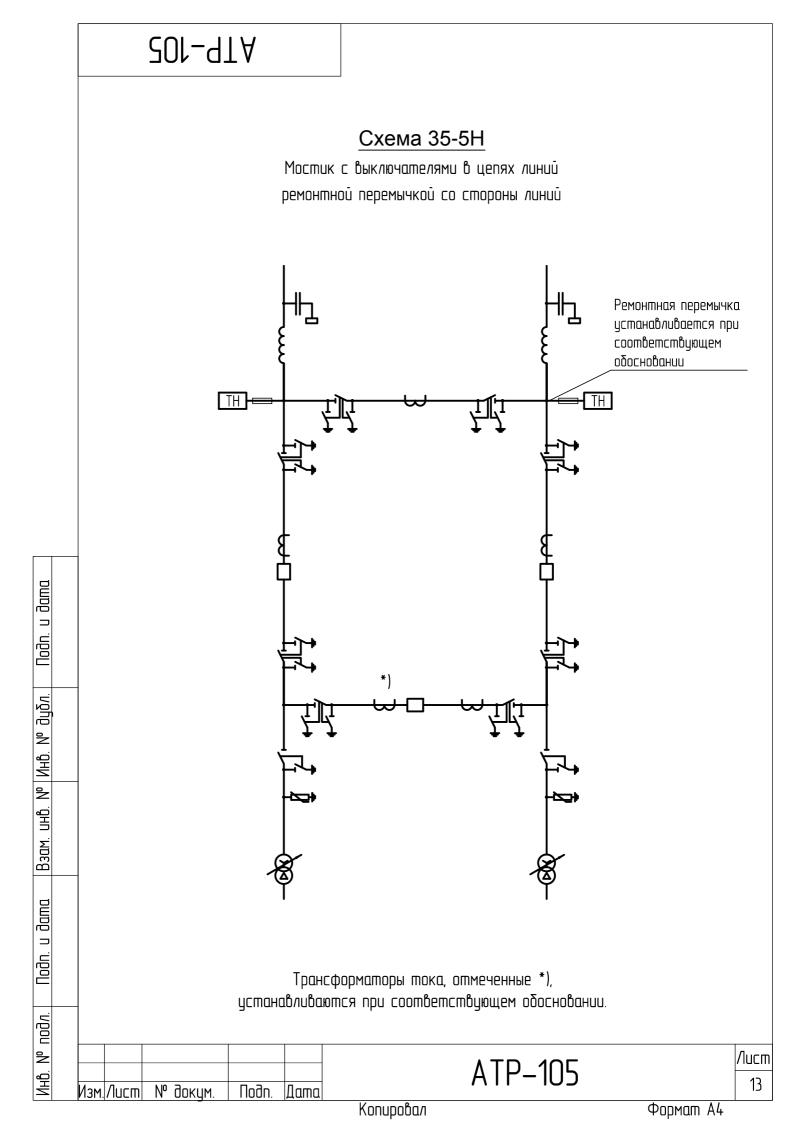


Копировал

Формат А4

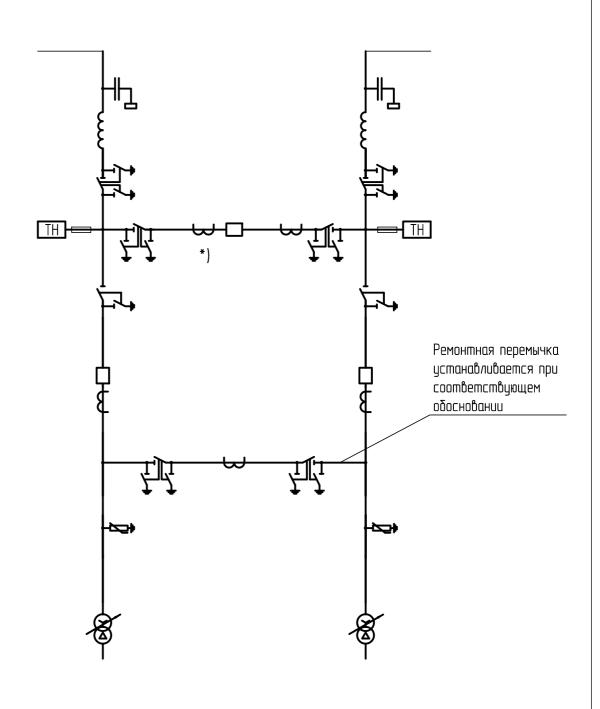






## Схема 35-5АН

Мостик с выключателями в цепях трансформаторов и ремонтной перемычкой со стороны трансформаторов



Трансформаторы тока, отмеченные \*), устанавливаются при соответствующем обосновании.

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

Nodn. u dama

Взам. инв. № |Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

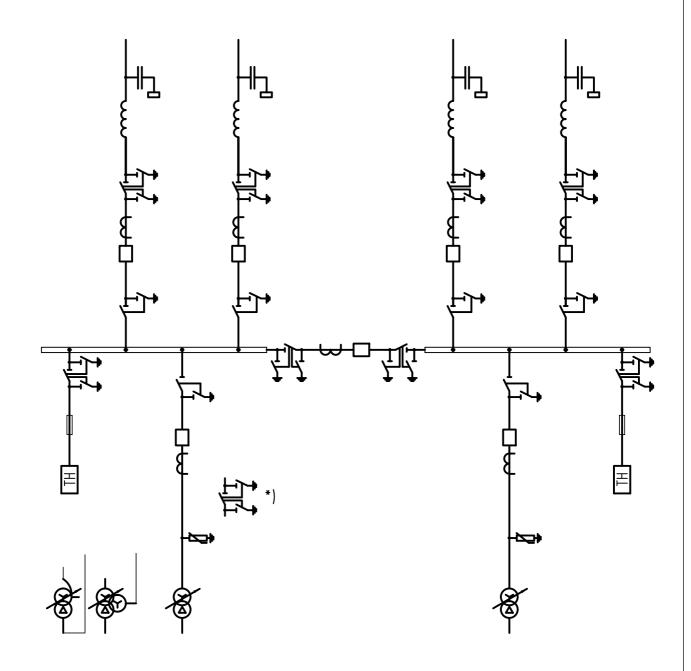
ATP-105

/Jucm 14

Копировал

Схема 35-9

Одна рабочая секционированная выключателем система шин



- 1. Разъединители, отмеченные \*), в цепях трансформаторов устанавливаются только
- в РУ НН и СН при трехобмоточных трансформаторах или автотрасформаторах.
- 2. При необходимости устройства ABP на одной из питающих подстанцию линий 35 кВ (резервной) могут быть установлены до выключателя комплекты трансформаторов напряжения и ОПН.

Изм.	/Jucm	№ докум.	Подп.	Дата

Toðn. u ðama

Взам. инв. № | Инв. № дубл.

Noðn. u ðama

Инб. № подл.

ATP-105

/Jucm 15

Копировал

### 4. Краткое описание конструкции

4.1 КТПБ ОРУ в общем случае состоит из следующих основных элементов поставляемых заводом :

OP4 35 κB:

- разъединители;
- ошиновка жесткая;
- ошиновка гибкая (внутриячейковые связи);
- изоляторы лине<del>й</del>ные;
- изоляторы опорные сборных шин;
- ограничители перенапряжений;
- опорные металлоконструкции;
- кабельные лотки.
- 4.2 На листах 35 37 приведены распределительные устройства типа КТПБ ОРУ 35 кВ, выполняемых по схемам со сборными шинами.
- 4.3 Отврытое распределительное устройство 35 кВ выполняется из унифицированных транспортабельных блоков заводского изготовления, состоящих из металлического несущего каркаса со смонтированным на нем высоковольтным оборудованием и элементами вспомогательных цепей.
- 4.4 Все типовые блоки имеют условное обозначение, содержащее информацию об устанавливаемом оборудовании (перечень оборудования приведен в таблице 1), максимальной высоте блока, межфазном расстоянии. При заказе указание условного обозначения позволяет в кратчайшие сроки поставить его заказчику с завода изготовителя без дополнительных согласований.

Обращаем внимание, что в каталоге приведены лишь примеры типовых блоков. Вы можете заказать типовой блок для установки любого другого оборудования. Каталог не является полным и окончательным, ведется постоянное обновление номенклатуры блоков.

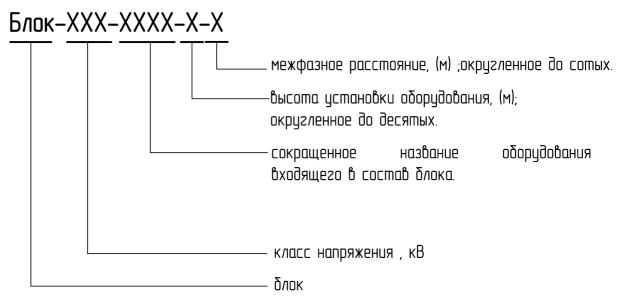
Копировал

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

ATP-105

Условное обозначение блоков 35 кВ расшифровывается следующим образом:



Пример расшифровки условного обозначения:

Блок-35-РТтвОПНШо-2,15-1 — Блок. Класс напряжения 35 кв. В составе блока: разъединитель горизонтально-поворотный, трансформатор тока, выключатель, ограничитель перенапряжений, шинная опора. Высота установки оборудования 2150 мм., межфазное расстояние 1000 мм.

# Сокращения в названии оборудования:

ВЧКСР — высокочастотный заградитель, конденсатор связи, разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления.

РТтвОПНШо— разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, трансформатор тока, выключатель, ограничитель перенапряжений, шинная опора. ТнПШо— трансформатор напряжения, предохранитель, шинная опора.

РГ1(2) – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления.

РТтВШо – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, трансформатор тока, выключатель, шинная опора.

ШоОПНШо – шинная опора, ограничитель перенапряжений, шинная опора.

PTmP — разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, трансформатор тока, разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

ATP-105

РТтВР – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, трансформатор тока, выключатель, разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления.

РПТн – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, предохранитель, трансформатор напряжения.

РВТтРКсВЧ — разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, выключатель, трансформатор тока, разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, конденсатор связи, высокочастотный заградитель.

РВТтРШоОПН – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, выключатель, трансформатор тока, разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, шинная опора, ограничитель перенапряжения.

Шо – шинная опора.

РПТнОПН – разъединитель горизонтально поворотный с одним или двумя ножами заземления, предохранитель, трансформатор напряжения, ограничитель перенапряжений.

Взам. инв. № Инв. № дубл.		
Взам. инв.		
Подп. и дата		
Инв. № подл.	ATP-105	/lucm 18
	Изм./Лист № докум. Подп. Дата Копировал	Формат А4

